



UPPHANDLINGSTRATEGI

Upphandling av skolskjuts med buss samt övriga busstjänster

UPP-2025/039



INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1.0	INLEDNING	3
1.1	BAKGRUND OCH UPPDRAG	3
1.2	SYFTE OCH MÅL	3
1.3	MÅLGRUPP OCH ÖVRIGA INTRESSETER	3
1.4	FÖRUTSÄTTNINGAR OCH AVGRÄNSNINGAR	3
2.0	ANALYS OCH STRATEGI.....	4
2.1	NULÄGES- OCH BEHOVSANALYS	4
2.2	MARKNADS- OCH OMVÄRLDSANALYS	5
2.3	MÖJLIGHETER OCH RISKER	5
2.4	STRATEGI OCH METODVAL.....	5
2.5	AKTIVITETS- OCH TIDPLAN	5



1.0 INLEDNING

Upphandlingsstrategin är ett beslutsunderlag som redovisas för beslut enligt delegationsordningen.

*Kategoriplan fordon, maskiner och transporter*¹ ligger till grund för samtliga upphandlingar inom kategorin fordon, maskiner och transporter.

1.1 Bakgrund och uppdrag

Huddinge kommun avser att teckna avtal med en leverantör för att utföra skolskjuts med buss för ett antal slingor (fastlagda turer) morgon och eftermiddag enligt tidtabell till och från skolor inom Huddinge kommun. Upphandlingen omfattar även övriga busstjänster, exempelvis vid evakueringar av skolor och vid utflykter.

1.2 Syfte och mål

Syfte: Säkerställa att Huddinge kommun kan tillgodose behovet av skolskjuts med buss samt övriga busstjänster, till en rimlig kostnad i förhållande till god kvalitet.

Effektmål: välfungerande avtal och säkerställd kvalitet i utförandet av tjänsten.

Projektmål: nytt giltiga avtal från och med 2026-05-30.

1.3 Målgrupp och övriga intressenter

Målgrupp:

- Elever som beviljats skolskjuts
- Anställda inom Huddinge kommun

Intressenter:

- Kommunstyrelsens arbetsutskott: Fattar beslut om upphandlingsstrategi
- Potentiella leverantörer
- Medarbetare inom Huddinge kommun
- Vårdnadshavare till elever tillhörande målgrupp

1.4 Förutsättningar och avgränsningar

Förutsättningar

Upphandlingen omfattar skolskjuts med buss i områden som inte trafikeras av kollektivtrafik samt tillfälliga busstjänster. Skolskjuts är regelbunden trafik avsedd för transport av elever till och från skola. Skolskjutsarna är anpassade till skolstart på morgonen och varierande sluttider på eftermiddagen för olika stadier. Turerna (fastlagda slingor) sker enligt tidtabell. Skolskjutsarna ska ske varje skoldag, dvs 178 dagar/år.

Rätten till skolskjuts

¹ Kategoriplan fordon, maskiner och transporter, beslutad av kommunstyrelsen 2022-10-05
https://www.huddinge.se/globalassets/huddinge.se/_gemensamma/styrdokument-overgripande/plan/kategoriplan/kategoriplan-for-fordon-maskiner-och-transporter.pdf



Rätten till skolskjuts regleras huvudsakligen i skollagen (2010:800). Skolskjuts är en rättighet för elever i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola med offentlig huvudman som går i närmsta kommunala skola eller den skola där kommunen har placerat dem och som uppfyller skollagens förutsättningar för att beviljas skolskjuts. En prövning av rätten till skolskjuts ska ske individuellt i varje enskilt fall utifrån de författningsbestämmelser som reglerar rätten till skolskjuts.

Förordning om skolskjuts och trafiksäkerhetsverkets föreskrifter

För skolskjuts gäller förordning om skolskjutsning SFS 1970:340 och trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skolskjutsning TSVFS 1988:17–TSVFS 1988:21 eller senare, samt Lokala föreskrifter för rätt till kostnadsfri skolskjuts, HKF 6410.

Miljö

Upphandlingen omfattas av krav enligt EU:s Clean Vehicle Directive (2019/1161/EU) samt förordning (2022:1041) om rena fordon. Kommunen är skyldig att uppnå den andel rena fordon som anges i direktivet för upphandlingsperioden.

Krav kommer att ställas på att leverantören ska bedriva ett systematiskt miljöarbete. Leverantören ska ha en miljöpolicy för att säkerställa övergripande efterlevnad av relevant miljölagstiftning och de miljökrav som kommer att ställas i upphandlingen. Vidare kommer krav ställas på sparsam körning, fordon samt drivmedel i syfte att bidra till att uppnå kommunens miljömål.

Arbetsrättsliga villkor

Enligt lagen om offentlig upphandling ska arbetsrättsliga villkor ställas om det bedöms behövt. Med detta avses att det finns en risk för oskäligen arbetsvillkor vid utförandet av kontraktet.

Krav på arbetsrättsliga villkor kommer att ställas avseende de yrkesgrupper där detta bedöms vara relevant. Krav på arbetstid, lön och semester i nivå med lägsta nivå, i ett för tjänsten relevant kollektivavtal, kommer att ställas i upphandlingen. De arbetsrättsliga villkoren ska bidra till att minska risken för oskäligen arbetsvillkor.

Avgränsningar

Skoltaxi ingår inte i upphandlingen, behovet av skoltaxi tillgodoses av separat ramavtal.

2.0 ANALYS OCH STRATEGI

2.1 Nuläges- och behovsanalys

Nuvarande avtal som omfattar skolskjuts med buss har fungerat bra. Upphandlad leverantör lever upp till ställda krav och upplevs som flexibel och tillgänglig samt har god leveransprecision.

För år 2026 beräknas cirka 70 elever erbjudas skolskjuts med buss.

Till och med 2028 är Solfagraskolans elever evakuerade till annan skola. Behovet av tillfällig skolbuss under evakueringen omfattar cirka 500 elever.



Kommunen köper skolskjuts med buss för cirka 3 300 000 kronor per år.
Kommunen köper övriga busstjänster för cirka 100 000 kronor per år.

2.2 Marknads- och omvärldsanalys

Request for information (RFI) har genomförts i syfte att undersöka marknaden och få tillgång till information i förberedelserna

Extern remiss av upphandlingsdokumenten kommer att genomföras i syfte att säkerställa ett tydligt och proportionerligt upphandlingsdokument.

Marknads- och omvärldsanalysen har visat att det finns ett stort antal leverantörer som kan utföra efterfrågad tjänst.

Marknads- och omvärldsanalysen har visat att det finns goda möjligheter att ställa hållbarhetskrav avseende miljö och social hållbarhet.

2.3 Möjligheter och risker

Möjligheter:

Kunnig beställarorganisation, kravställning för att bibehålla god kvalitet i tjänstens utförande.

Upphandlingen kan bidra till att uppnå kommunens hållbarhetsmål.

Risker:

Hållbarhetskraven kan bli något kostnadsdrivande.

Åtgärd: Noggrann marknads- och omvärldsanalys och dialog med marknaden.

Förseningar och inställda turer på grund av väderförhållanden, förarbrist, etcetera.

Åtgärd: Tydlig kravställning och sanktioner kopplade till brister i tjänstens utförande.

2.4 Strategi och metodval

Upphandlingsförfarande: Upphandlingen görs som öppet förfarande enligt LOU.

Avtalsform: Ramavtal.

Avtalstid: 2 år med möjlighet till förlängning med ytterligare 2 år.

Utvärderingsmodell: Mot bakgrund av att höga obligatoriska krav på kvalitet ställs, avses utvärdering ske enligt grunden pris.

2.5 Aktivitets- och tidplan

Uppstart: 2025-03-25

Beslut om strategi: 2025-10-15

Annonsering: 2025-11-17

Anbudsöppning: 2025-12-15

Tilldelning: 2025-01-15

Avtalsstart: 2025-05-29